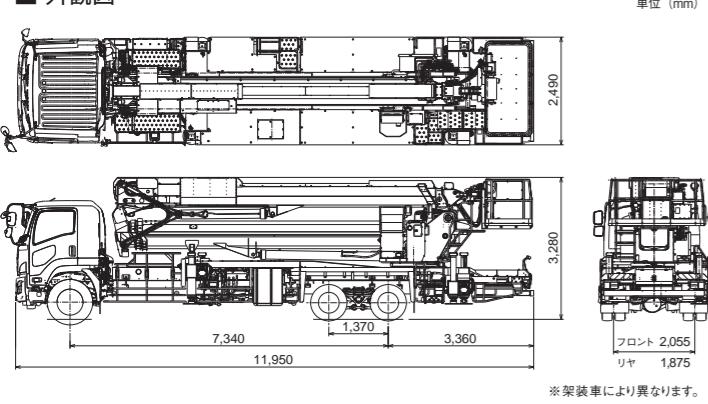
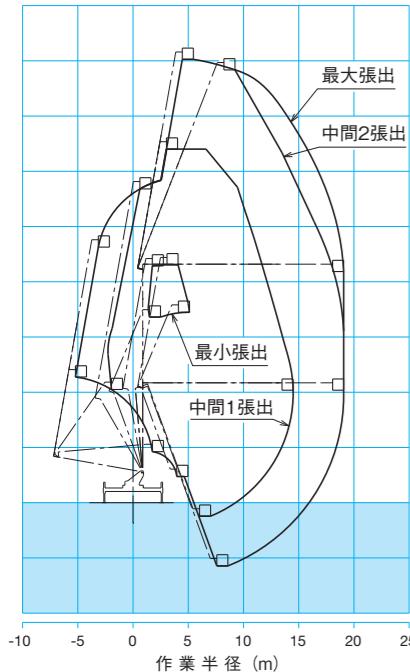


■ 外観図

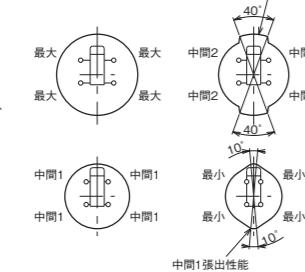


*架装車により異なります。

■ 作業範囲図



注 意
1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
2. アウトリガの張出状態によって作業範囲が異なります。
3. アウトリガ張出状態と作業範囲の代表例を右図に示します。また、前後のアウトリガ張出幅が異なる場合は、短い方の張出幅性能になります。



主要諸元		AT-400CG
バスケット	アルミニパイプ バスケット側リモコン装置:電気式(有線)	
横載荷重	360kg	
最大地上高	40.0m	
最大作業半径	19.0m	
内寸法(長さ×幅×深さ)	2.12m×1.0m×1.0m	
スイング角度	左60°～右60°	
スイング装置	複動油圧シリンダ	
自動水平装置	複動油圧シリンダ押上げリンク式	
上 フ メ	起伏角度/上げ速度	0°～170°/100s
	長さ	7.96m～19.9m
	伸ばし速度	11.94m/65s
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏/伸縮装置	複動油圧シリンダ押上げリンク式/複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ伸縮式
下 フ メ	起伏角度/上げ速度	0°～90°/55s
	長さ	7.66m～18.4m
	伸ばし速度	10.74m/70s
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏/伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式/複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ伸縮式
旋回装置	旋回角度/速度	360°連続/0.8min ⁻¹ [rpm]
	油圧モータ駆動遊星歯車直速式、ボールベアリング式	
油圧ポンプ	油圧ポンプ	3連ポンプ
作動タンク容量	作動タンク容量	約290L
アウトリガ	アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、最大:5.2m、中間2:4.14m、中間1:3.1m、最小:2.08m
最大ジャッキ反力	最大ジャッキ反力	12,200kg
操作装置	バスケット部	垂直・水平移動、下ブーム起伏、下ブーム伸縮、下ブーム旋回、上ブーム起伏、上ブーム伸縮、バスケットスイング、自動張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速・オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平一箇別切替、干渉防止規制解除、バスケット水平調整、起伏シリンダ送油、非常用操作装置、旋回規制、操作部照明、音量調整、制御モニタ切替【作業範囲限界・過積載・バスケット傾斜、風速、ブーム格納位置、バスケット格納位置、垂直・水平選択、個別選択、緊急停止、排ガス警報、送油、操作可能表示の各モニタ】
	旋回台部	垂直・水平移動、下ブーム起伏、下ブーム伸縮、下ブーム旋回、上ブーム起伏、上ブーム伸縮、バスケットスイング、自動張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速・オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平一箇別切替、干渉防止規制解除、バスケット水平調整、非常用操作装置、旋回規制、操作部照明、音量調整、制御モニタ切替【作業範囲限界・過積載・バスケット傾斜、ブーム格納位置、バスケット格納位置、垂直・水平選択、個別選択、緊急停止、操作可能表示の各モニタ】
	アウトリガ部	アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速・オートアクセル)、非常スイッチ、緊急停止、操作部照明【アウトリガ張出モニタ、緊急停止・ステップ未格納】
制御装置	制御モニタ表示装置【バスケット・旋回台操作部】(風速、負荷率、作業半径、地上高さ)、垂直・水平移動装置、下ブーム起伏速度制御装置、上ブーム起伏速度制御装置、旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクリッショング装置、ブーム自動張出・格納装置、バスケット水平制御装置、オートアクセル装置(リバーオペレーションに連動)	
安全装置	安全装置	作業範囲規制装置【自己診断機能付き】(AWL)、過荷重検出装置、音声警報装置、風速警報装置、車体傾斜警報装置、車両・ブーム干渉防止装置、車両・バスケット干渉防止装置、ブーム・バスケット干渉防止装置、フットスイッチ(バスケット・旋回台操作部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケーター、ステップインターロック、ステップ未格納警報装置、バーキングブレーキ警報装置、シートレバーインタロック装置、PTO切り忘れ警報装置、排ガス浄化警報装置、墜落制止用器具フック掛け、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、水準器
装備品	装備品	電源取出口:2口(定格100V-15A)、インターホン(バスケット部、旋回台部)、オイルクーラー、積算計(ワーメータ)、作業灯(バスケット部)
標準付属品	標準付属品	盤本、タイヤ箝止め、キャブ込みステップ
オプション	オプション	タッチセンサ、工具、グリースポンプ、墜落制止用器具、手すりガード、マーカランプ(LED)
架装対象車	架装対象車	20t車クラス

TADANO

Reaching new heights

◆運転される方に必要な資格

高所作業車の運転
作業床の最大高さが
10m以上 技能講習

タダノでは下記2か所の登録教習機関で高所作業車(小型移動式クレーン)運転技能講習を行っていますので、お問い合わせください。

株式会社 タダノ教習センター
●東京教習所 〒136-0082 東京都江東区新木場二丁目7番1号
03-3522-1717

●高松教習所 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地
087-839-5513

株式会社 タダノ

北海道支店	011-861-9030	京都営業所	075-681-0421
旭川営業所	0166-25-2817	神戸営業所	078-918-3111
帯広営業所	0155-28-6200	四国支店	087-839-5777
函館営業所	0138-47-5122	松山営業所	089-956-8800
北支店	022-288-5550	中國支店	082-884-0255
青森営業所	017-777-4231	岡山営業所	086-230-7810
東北営業所	019-635-0611	松江営業所	0852-20-7393
郡山営業所	024-932-3513	徳山営業所	0834-31-1715
陸支店	076-436-1555	九州支店	092-503-7821
新潟営業所	025-268-0770	大分営業所	097-551-8567
群馬営業所	076-292-2326	南九州営業所	0995-63-9720
東京支店	048-780-7711	沖縄営業所	098-917-2575
福井営業所	029-244-3051	本社	087-839-5555
東京支店	027-261-7211	東京オフィス	03-6811-7298
京支店	03-6661-8320		
京支店	043-498-3520		
浜営業所	045-936-2811		
中部支店	0586-76-1181		
岡本営業所	054-261-1161		
西支店	072-221-2727		

●お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合もありますので、ご了承ください。

●使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。

VEGETABLE
OIL INK

TADANO

トラック式高所作業車



HYPER DECK

AT-400CG



ルートを選ばず、作業現場へ直行 最大地上高40m、最大作業半径19mの 作業範囲が多彩な作業ニーズに 迅速に応えます。

バスケット積載荷重：360kg

最大地上高：40.0m

最大作業半径：19.0m

架装対象車：20t車クラス

上ブーム

起伏角度：0°～170°

ブーム長さ：7.98m～19.9m

下ブーム

起伏角度：0°～90°

ブーム長さ：7.66m～18.4m

一般道から高速道路まで、
高い機動性で現場へ直行。



HYPYER DECK

AT-400CG

さまざまな現場で
活躍

点検・メンテナンス

看板工事

イベントホール
メンテナンス

車両総重量20t以下を、機動性の高い3軸汎用シャシで実現。

保安基準内車両により、公道走行は通行許可申請なしで自由自在。

最大地上高40mと併せて、最大作業半径19mのクラス最大級の差込作業領域。

より充実させた機能と装備が、お客様の安全で安心な作業をサポートします。

高い機動性を発揮！

車両総重量が20t以下なので、一般道から高速道路までルートを選ぶことなく、すべての通行が可能に。煩雑な届出※が必要なく、現場へ直行できます。

※特殊車両通行許可申請

より安全・安心に！

信頼の安全装置 新型AMCを採用

テレマティクスや安全装置の拡充などの各種機能充実のために、新型AMCを搭載。先進の機能と制御を支えます。

また油圧バルブの変更等により、品質の安定化と操作性の向上を図りました。

バスケットに過荷重検出装置を新搭載

積載荷重を超えると機体の全操作を停止させ、オーバーロードを未然に防止します。

制御用検出器の二重化

制御用検出器故障による転倒事故や、オーバーロードによる機体の損傷を未然に防止するため、検出器の二重化を採用。これにより、作業時にも検出器の常時監視が可能になり、作業の安全を見守ります。

より環境に優しく！

燃費規制、排ガス規制対応の環境に優しい車両

車両は最新の排出ガス規制をクリアした快適性と、居住性に優れた3軸汎用シャシに架装されています。

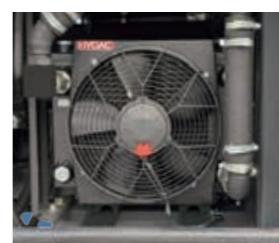
併せてアクセル無段階制御採用で、操作に応じた最適なエンジン回転数に制御。ムダなエンジン回転の上昇を抑えることで、作業時の騒音や燃料消費を抑えます。

より使いやすく！

オイルクーラを標準装備

猛暑時や長時間作業に対して、作動油の温度上昇を抑えるオイルクーラーを標準装備しました。

作動油の温度上昇による作業の中止を、心配することのない安心設計です。



ノイズの少ないインターホンを採用

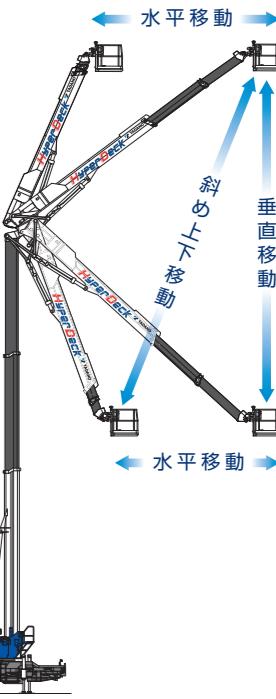
バスケット部と下部操作部（旋回台）に、交互通話可能な高密度インターホンを装備。常に安全確認しながら作業が行えます。



より効率的に！

垂直/水平の併用操作による
二次元移動を初採用。

1レバー操作で斜め上下移動が
可能になりました。



よりスピーディーに！

「HELLO-NET」による機体の情報取得が、迅速で細やかなメンテナンスを提供します。また「HELLO-DATA LINK」は、作業中の機体のリアルタイムな情報を確認・把握できます。

