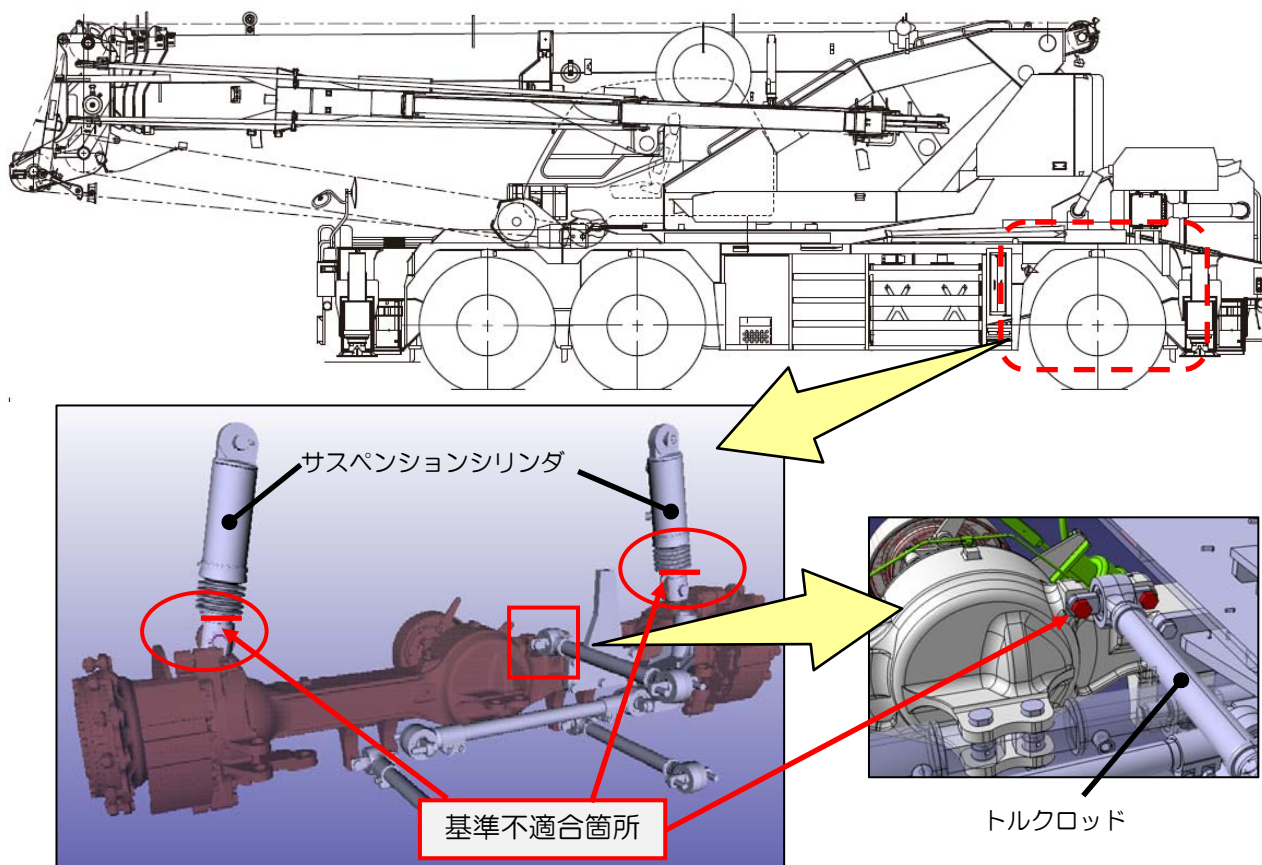


## 改善箇所説明図

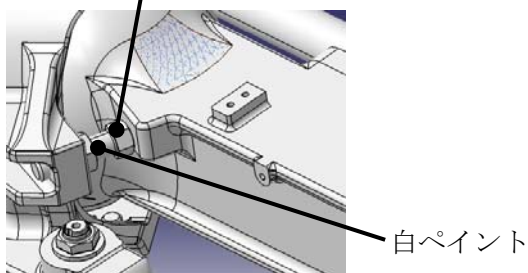


ホイール・クレーンの第3車軸ステアリング機構において、ステアリングストップ位置の調整が不適切なため、ステアリング最大操舵時に車軸がたわみ、上側トルクロッド取付ボルトに緩みが生じ、折損することがある。そのため、上側トルクロッドが車軸から外れて異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、サスペンションシリンダ取付け部が損傷して、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。

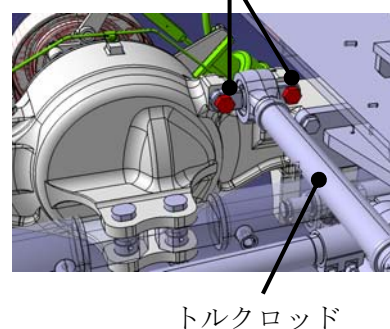
### 改善内容

全車両、第3車軸のステアリングストップの位置を調整するとともに、上側トルクロッド取付けボルトを交換する。なお、第3軸目のサスペンションシリンダ取付け部を点検し、損傷がある場合は取付け部を交換する。

#### 3軸ステアリングストップ



#### トルクロッド取付けボルト



注：  は交換部品を示す。

識別：3軸ステアリングストップボルトに白ペイントし、識別する。